



**KONTIO**  
**MOTORS**



# Kontio Cruiser Salvatore

Käyttöohje

**KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE**

**[www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)**

## Sisällysluettelo

1.	Yleiset tiedot .....	3
1.1.	Taustalainsäädäntö .....	3
2.	Tuotteen esittely .....	5
3.	Tekniset tiedot .....	6
3.1.	Laitteen tiedot .....	6
3.2.	Akun tiedot .....	6
3.3.	Moottorin tiedot .....	6
3.4.	Ohjaimen tiedot .....	6
3.5.	Laturin tiedot .....	6
4.	Asennus .....	7
5.	Turvallisen käytön varotoimet .....	17
5.1.	Ajaminen .....	17
5.2.	Hallinta laitteet .....	17
5.3.	Kaukosäätimen käyttö .....	18
5.4.	Hydraulisen levyjarrun käyttö .....	18
6.	Akku ja laturi .....	19
6.1.	Akun käyttö .....	19
6.2.	Laturin käyttö ja varotoimet .....	21
7.	Ajoneuvon ylläpito .....	22
7.1.	Tarkistus ja huolto .....	22
7.2.	Varastointi .....	22
8.	Yleinen vianetsintä .....	23
9.	Tuotetakuu .....	24
9.1.	Takuuehdot ja valmistajavastuu .....	24
9.2.	Takuusopimus .....	24
10.	Yhdenmukaisuusvakuutus .....	26

## 1. Yleiset tiedot

Kiitos, kun hankit Kontio Kruiser Salvatoren! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöönottoa ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Käyttöohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

### 1.1. Taustalainsäädäntö

Kontio Kruiser Salvatore on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo. Kontio Kruiser Salvatore on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja päällystämättömille pinnoille. Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita. Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta. Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin mille määrälle polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin. Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia. Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvoon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksen mukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja max.1 kW tehoisia kevytsähköajoneuvoja koskevat polkupyöräilijän liikennesäännöt. Näillä laitteilla liikkumiseen käytetään pääsääntöisesti pyörätietä. Etuvalo on pakollinen, mutta myös takavaloa olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaite ja heijastimet.

**Lähde:** Traficom.fi

### 1.2. Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi kevyitä sähköajoneuvoja koskeva lainsäädäntö.
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- **Huomioi**, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Laite on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Älä koskaan kuljeta matkustajia, ellei laitteeseen ole asennettu siihen tarkoitettua lisäistuinta ja jalkatappeja.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojavarusteita.
- **Huomioi:** jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuotevahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on

myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. **Huomioi** mm. näkyvyys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.

- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kontio Kruiser Salvatore kevyt sähköajoneuvon korkein sallittu ajonopeus on 25 km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdeällä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset tie olosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tie olosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät, **[www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)**.
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispainorajaa 150 kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso, että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso, ettei mikään vaatekappale tai muu irtomainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tuulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät Kruiser Salvatorea ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite kosteudelta, pölyltä sekä muulta lialta.
- Jos säilytät Kruiser Salvatorea ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti. Sateessa säilytyksen aikana on myös mahdollista, että laitteen moottoriin pääsee kosteutta.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä valmistajan antamia ohjeita noudattaen.
- Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.



- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suositusikäraja laitteelle on 15 vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

**Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle:**

*Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.*

**Henkilön menettelyn vaikutus:**

*Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.*

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään saateissa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

**Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset.** Sähköiset liikkuvälilinjat on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille. Kirjaa laitteen valmistenumero talteen varkausvakuutusta varten.

## 2. Tuotteen esittely

Salvatore on suunniteltu tinkimättömällä laadulla ja innovatiivisilla ominaisuuksilla. Tehokas litiumakku on luotettava ja pitkäikäinen. Sen paino on vain kolmasosa perinteisistä lyijyakuista. Voimakas 1000W moottori tarjoaa nautittavan ja ainutlaatuisen ajoelämyksen. Älykäs laturi mahdollistaa helpon ja nopean latauksen missä tahansa.

Ensisijaisesti tarkoitettu maastoon ja päällystämättömille pinnoille.

### 3. Tekniset tiedot

Kontio Motors kevyiden sähköajoneuvojen saavutettava maksimi nopeus on 25 km/h. Kontio Motors laitteiden todellinen nopeus on 20–25 km/h välillä. Lain mukaan suurin sallittu nopeus kevytsähköajoneuvolla on 25 km/h. Saavutettavaan nopeuteen vaikuttavat myös mm. akun varaustilanne, kuljettajan ja kuorman paino, maasto sekä muut ajo-olosuhteet.

Maksimi nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuskin ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun lastaus tilanteesta. 25 km/h on lain sallima maksimi nopeus, jonka saavuttavat vain osa ajoneuvoista, jotka sattuvat sijoittumaan luonnollisen variaanssin yläreunaan.

#### 3.1. Laitteen tiedot

- Kokonaismitat: P1850 x L880 x K1140mm
- Rengaskoko: 220/55-8, 225/55-8
- Paino: 56 kg (ilman akkua)
- Kantavuus: 150 kg
- Suurin sallittu nopeus: kevytsähköajoneuvossa 25 km/h
- Käyttösäde: 40–60km (Riippuen akusta)

#### 3.2. Akun tiedot

- Akun tyyppi: Litiumioniakku
- Vakioakun kapasiteetti: 0,7 kWh

#### 3.3. Moottorin tiedot

- Moottorityyppi: Hiiliharjaton tasavirtamoottori
- Teho: 1000 W

#### 3.4. Ohjaimen tiedot

- Virran turvakatkaisu:  $\leq 25 \pm 1$  A
- Matalan jännitteen turvakatkaisu:  $52 \pm 0.5$  V

#### 3.5. Laturin tiedot

- Tulojännite (AC): AC100-240V 50/60Hz
- Lähtöjännite (DC): 67 V~2.0A
- Latausaika (riippuen akun tilasta): 8–10 tuntia

**Huom! Tuotannon muutoksista ei ilmoiteta erikseen. Ole suoraan yhteydessä Kontio Motorsiin tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.**

#### 4. Asennus

Tarkista kaikkien tehdasasenteisten ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys. Tarkista myös kaikkien osien kiinnitys. Jos joku osa jää hankaamaan kasauksessa, niin löysää kiinnitystä ja säädä osan asentoa ja kiristä uudestaan. Jos joku asia jää arveluttamaan, laita kysely kuvan kanssa [www.van-netukku.fi/reklamaatiot](http://www.van-netukku.fi/reklamaatiot). Koeaja ensin laite pienellä nopeudella ja tarkkaile toimintoja ja ääniä. Käytä suurempia nopeuksia vasta kun olet varma, että loppukasaus on sujunut oikein ja olet oppinut ajoneuvon hallinnan. Laitteet toimitetaan osittain kasattuina, joten loppu kokoonpanosta vastaa käyttöönottaja. Takuu **ei korvaa** ensiasennuksessa puutteellisesti kiinnitettyjen tai kiristämättömien pulttien sekä muttereiden aiheuttamia vaurioita.



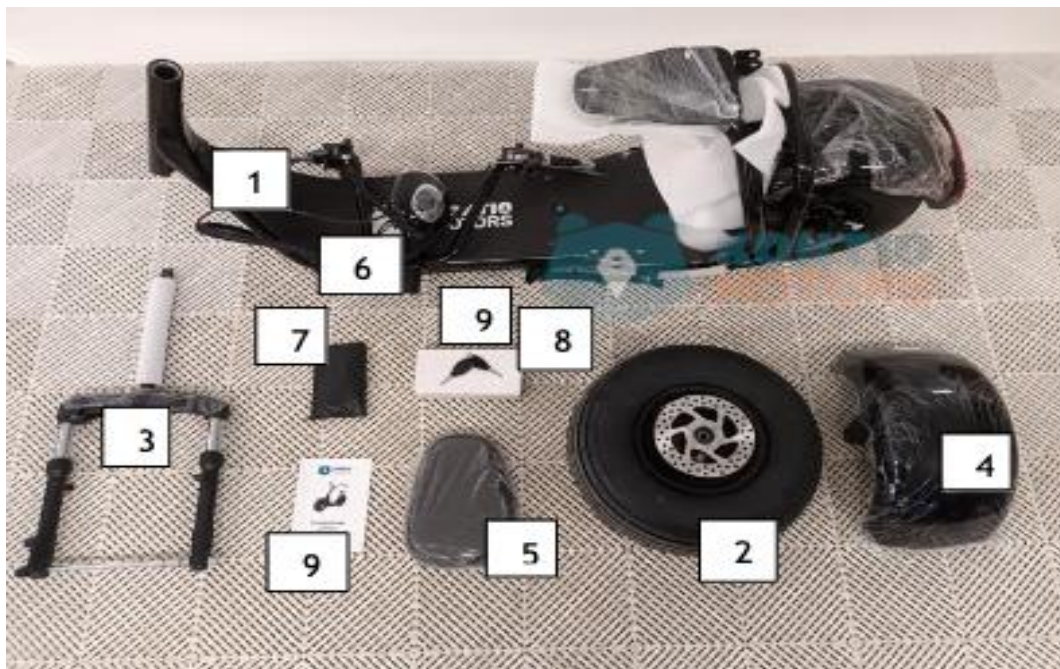
Asennusohjeen kuvissa on käytetty **Kontio Cruiser Premium Pack** mallia, joten kuvan laitteessa **voit olla eroja** kasattavaan malliin. Joissakin laitteissa on etuhaarukka jo valmiiksi asennettu (riippuen tuotantoerästä), joten myös irto-osissa voi olla poikkeavuuksia.

Kontio Cruiser Salvatorea suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain kasattuna. Asenna Cruiser käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Avatessasi pakkausta varo, että pakkaus ei puhkea, jottei sisältö vaurioidu.



Paketin avattua, avaa akkukotelo ohjaustangossa kiinni olevilla avaimilla. Ota pientarvikepussi ja laturi pois akkukotelosta.

**Tarkista onko alla olevissa kuvissa olevat osat mukana paketissa.**



1. Kruiser runko osittain kasattuna (tarkista tehdas kiinnitteisten osien kiinnitykset)
2. Eturengas
3. Etuhaarukka sekä ohjauslaakerit ja mutteri
4. Etulokasuoja
5. Istuin
6. Ohjaustangon kiinnike
7. Tarvikesetti (sis. kiinnitystarvikkeet)
8. Kruiserin avain/kaukosäädin ja laturi
9. Käyttöopas





Tarvikepussin sisältö:

1. virta-avaimet ja kaukosäätimet
2. työkalut
3. ohjauksen laakerit, yläpään laakerikooli ja laakereiden kiristysmutteri
4. takajousien yläpäiden kiinnitys pultit ja mutterit
5. etujarrusatulan kiinnitys pultit
6. penkin kiinnitysmutterit
7. mittariston kiinnitysruuvit
8. ohjaustangon kiinnikkeen pultti
9. etulokasuojan kiinnityspultit ja mutterit
10. takalokasuojan kiinnityspultit ja mutterit

**Lisäksi tarvittavat työkalut:**

- Kuusiokoloavaimet 5 mm (lokasuojat), 8 mm (ohjaustangokiinnike), 10 mm (moottorin kiinnityspulttien tarkistus)
- Kiintoavaimet 10 mm (istuimen kiinnitys, jarrujen säätöön, vastamutterit Premium Pack mallin lokasuojissa ja
- lattiamatossa), 12 mm, 14 mm, 17 mm (etuakselin kiinnitys, takajousien yläpään kiinnitys)
- Ristipäämeisseli (mittaristo)
- Siirtoleukapihdit tms. (etuhaarukan kiinnitys)
- Laakerivaseliinia (ohjaus laakerien rasvaus)

**HUOM!** Tarkista ja kiristä myös kaikki tehdasasetteiset ruuvit, pultit ja mutterit.

Käytä kasauksessa **käsityökaluja**, ettei kiinnitysosat kiristy likaa tai kiinnityskohdat vaurioidu.

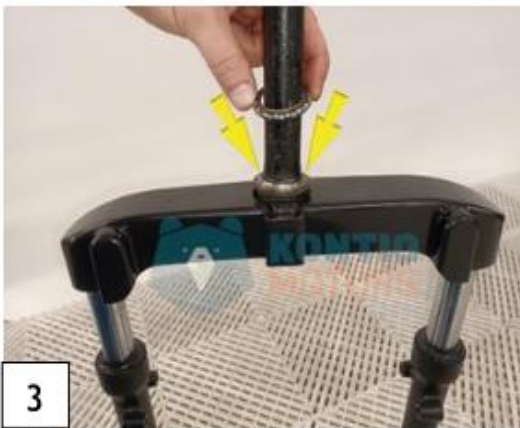


**1**  
Nosta Kruiserin etupää pukin tai muun korokkeen päälle vasti. (kuva1)



**2**  
Etuhaarukan mukana tulee tuke-ohjauksen laakerit (kuva2). Laakerien asennukseen tarvitset

laakerivaseliinia.



**3**  
Aseta alempi laakeri paikalleen etuhaarukkaan. Muista voidella laakeri laakerivaseliinilla. (kuva3)



**4**  
Aseta etuhaarukka paikalleen laitteen runkoputkeen kuvan mukaisesti. (kuva4)



Laita etuhaarukan ylempi laakeri paikalleen. Muista voidella laakeri laakerivaseliinilla. (kuva5)



Laita etuhaarukan ylemmän laakerin yläkooli paikalleen. (kuva6)



Aseta laakerin kiristysmutteri paikalleen. (kuva7)



Kiristä ohjauslaakereiden kiristysmutteri sopivalle tiukkuudelle. (kuva8)

Liikuta etuhaarukkaa edestakaisin vasemmalta oikealle samalla kun kiristät ohjauslaakeria. Etuhaarukan tulisi kääntyä herkästi mutta laakereihin ei saa jäädä välystä. Jos etuhaarukassa alkaa tuntua vastusta, on laakeri liian kireällä.



**Huom.** Jos ei ole siirtoleukapihtejä kiristysmutterin kiristämiseen, niin voi kiristää mutterin kireälle punaisilla nuolilla merkityistä hahlokohdista käyttämällä talttapämeisseliä sekä vasaraa. Mutteria kiristäessä laakerirasvaa tulisi pursota väleistä, jos näin ei tapahdu, niin lisää laakerirasvaa.



9

Nosta ohjaustanko paikalleen. (kuva9).



**Huom.** Joskus tangonkiinnike vaatii muutaman pienen napautuksen kumivasaralla

asettuak-

seen paikalleen.



10

Laita ohjaustangon kiinnikkeen lukituspultti paikalleen ja kiristä kuusiokoloavaimella. (kuva10)



11

Laita mittaristo paikalleen. Kiinnikkeet venytetään ohjaustangon yli. (kuva11)



12

Laita mittariston kiinnitys ruuvit paikoilleen ja kiristä ne. (kuva12)



13

Aseta etulokasuoja paikalleen. (kuva13)



14

Laita etulokasuojan kiinnityspultit paikoilleen. (kuva14)



15

Laita kiinnityspulttien vastamutterit paikoilleen. Säädä lokasuoja oikeaan asentoon ja kiristä pultit. (kuva15)



16

Irrota etuakseli. (kuva16).



17

Aseta etupyörä paikalleen. (kuva17)



18

Laita etuakselin holkki paikalleen etupyörän napaan. (kuva18)



19

Työnnä etuakseli noin puoliväliin saakka. (kuva19)

**Huom.** Kruiser perusmallissa holkit ovat eri mittaiset. Asenna holkit siten, että lyhyempi holkki tulee jarrulevyn puolelle.



20

Laita toinen etuakselin holkki toiselle puolelle paikoilleen. (kuva20)



21

Työnnä etuakseli kokonaan läpi ja pistä mutteri paikoilleen ja kiristä se. (kuva21)



22

Laita etujarrusatula paikalleen niin, että jarrulevy asetuu hyvin jarrupalojen väliin. (kuva22).



23

Laita etujarrusatulan pultit kiinni ja kiristä. (kuva23)



Nosta Kruiserin takapää pukin tai muun tukevan korokkeen päälle. (kuva24).



Käännä takajouset kuljetusasennosta pystyyn. (kuva25).



Aseta takajousen kiinnityskohta paikoilleen. (kuva26).



Laita takajousen yläpään pultti paikoilleen. (kuva27).



Laita takajousen pultin mutteri paikoilleen ja kiristä pultti. (kuva28)  
**Toista samat työvaiheet myös toiselle jouselle.**



29

Asenna takalokasuojan kiinnityspultit.  
paikoilleen molemmille puolille. (kuva29)



30

Asenna takalokasuojan pultin vastakappaleet  
lokasuojan sisäpuolelle molemmille puolille ja  
kivistä pultit. (kuva30)



31

Asenna Kruiserin istuin paikalleen. (kuva31).



32

Kiinnitä istuin kiristämällä mutterit. (kuva32)

Käy vielä läpi kaikki kiinnitysruuvit ja pultit, että ne ovat kunnolla kiinni.  
**Tarkista myös tehdasasenteisten osien kiinnitys mm. takarengas ja takajarrut.**



## 5. Turvallisen käytön varotoimet

- Lue käyttöopas huolella ennen laitteen käyttöönottoa
- Älä ikinä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen liikenteeseen lähtöä.
- Tarkista, että laitteen renkaat pääsevät pyörimään vapaasti.
- Suosittelemme käyttämään kypärää ajaessasi Kontio Kruiserilla.
- Aja aina liikennesääntöjen mukaisesti.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kontio Kruiserin sallittu ajonopeus on maksimissaan 25 km/h.

### 5.1. Ajaminen

- Ajoasento: Istu luonnollisessa asennossa istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikko kuntoisella tai hiekkaisella tiellä sekä märällä ja lumisella kelillä. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten.
- Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun Kontio Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta. Suosittelemme, että lukitset ajoneuvosi myös joko vaijeri- tai Kontio Motors-lisävarusteena saatavalla levyjarrulukolla varkauden estämiseksi.

### 5.2. Hallinta laitteet

Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiseri ja etuvalot. Virtalukossa on kolme asentoa (0-1-2): 0 = virta pois päältä, 1 = virta päällä, 2 = virta ja valot päällä. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Kruiser on valmis ajettavaksi, kun virrat on käännetty päälle ja sen jälkeen painettu kerran jarrua, jolloin mittaristoon ilmestyy teksti "ready".

Käännä kaasukahvaa hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, äläkä käännä kahvaa heti loppuun asti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa. Äänimerkin, vilkut, peruutusvaihteen ja valokatkaisimen löydät vasemman kahvan puolelta. Virtalukon ja nopeusalue valinnan löydät oikean kahvan puolelta.

### 5.3. Kaukosäätimen käyttö



Kaukosäätimestä löytyy  
Kruiserin lukitusnappi nro.1  
Kruiserin lukituksen avausnappi nro.2  
Kaukokäynnistys nappi nro.3

1. Lukitusnappi (kiinni olevan lukon kuva): Paina asetusnappia, Kruiser päästää äänimerkin kerran ja asettaa varashälyttimen päälle. Jos Kruiseria työnnetään tai ravistetaan, se päästää 15 sekunnin mittaisen äänimerkin ja moottori jumiutuu. Paina lukituksen avausnappia hiljentääksesi äänimerkki.
2. Lukituksen avausnappi (auki olevan lukon kuva): Paina lukituksen avausnappia kerran lopettaaksesi Kruiserin suojausajan varkaudelta.
3. Kaukokäynnistys (salaman kuva): paina nappia kaksi kertaa, niin Kruiseriin tulee virrat päälle.

### 5.4. Hydraulisen levyjarrun käyttö



Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan, jotta jarrujärjestelmä kerää oikean käyttöpaineen linjaan.



Jos jarrukahva tuntuu takertelevalta, jarruteho on huono tai jarruneste näyttää tarkistussilmästä katsottuna likaiselta vaihda jarrunesteet. (keskimäärin noin kahden vuoden käytön jälkeen)



Vanha jarruneste tulee poistaa säiliöstä poistoreiän kautta levyjarrun vierestä, ennen kuin uutta nestettä lisätään.

Jos neste on kirkasta mutta tarkastussilmästä katsottuna nesteen taso on alhainen, täytä säiliö ylärajaan ja sulje kansi. Kruiseriin sopii DOT3, DOT4 ja DOT5.1 jarrunesteet.

**Levyjarrun vaihtaminen:** tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun **Kontio Motors-huoltoon** jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.

**Käyttöönotto:** Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko/100 km, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti.

### Huomioitavaan jarruissa

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä.
- Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.
- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Hydraulisen levyjarrun jarrutusteho on erittäin suuri. Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.
- Käytä jarrusatulan liikutappien rasvaukseen siihen tarkoitettua rasvaa.

## 6. Akku ja laturi

Lataa akku ajoissa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan, että akun kestävyYTEEN. Näet akun varaustilan mittariston vasemmassa reunassa olevasta pylvästä.

### 6.1. Akun käyttö

- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio Kruiser Salvatoreen kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta. Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki tai valot saattavat aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, mikä johtaa akun sammumiseen

turvallisuuden varmistamiseksi. Jos akun toiminta katkeaa epätavallisen usein, niin ilmoita viasta osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

- Akku tulee säilyttää kuivassa ja viileässä (0–30°C) tilassa.
- Akun käyttölämpötila: -10–45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kesto.
- Älä aiheuta oikosulkua akun syöttöliitintään.
- Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös ennen varastoinnin jälkeistä käyttöönottoa.
- Älä pidä akkua lähellä tulta tai kuumuutta.
- Älä jätä akkua vesisateeseen.
- Älä pura akkua.
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin, käytön tai latauksen aikana. Pidä akun liittimessä oleva **suojakumi-tulppa** aina paikallaan akun ollessa irti.
- Irrota akun kaapeli laitteesta aina pidemmän säilytyksen ajaksi (kts. Akun säilytysohjeet edelliseltä sivulta).
- Käytä akkua vain Kontio Motors Kruiser Salvatoreen virtalähteenä.
- Lataa akkua vain siihen tarkoitettuun alkuperäislaturilla.
- Lukitse akkukotelo aina akkuvarkauden estämiseksi.
- Varmista ettei akkukotelossa ole kosteutta (kuivaa kotelo tarvittaessa).
- Kun asennat akun lataukseen, niin liitä laturin latausjohto ensin akussa olevaan pistokkeeseen ja sen jälkeen vasta virtalähteeseen (pistorasiaan). Kun poistat akun latauksesta, niin irrota laturin johto ensin virtalähteestä ja vasta tämän jälkeen akusta.

### Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta Kontio Motors-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että ajoneuvon akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.

## 6.2. Laturin käyttö ja varotoimet

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, kuivassa ja viileässä (0–30°C). Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana ja huolehdi, että tilassa on hyvä ilmanvaihto. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Irrota laturi virtalähteestä sekä akusta ja siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoa tai vaurioittaa akkua.
- Älä lataa akkua, jos akkukotelossa on kosteutta tai akku on kostea. Poista akku ja kuivaa akkukotelo sekä akku ennen latausta.
- Älä käytä laturia tiiviissä/suljetussa tilassa tai suorassa auringonvalossa.
- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin Kruiserin latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten Kruiserista.
- Poista akku latauksesta ja laturi virtalähteestä aina, kun akku on täyteen latautunut.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uusi Kontio Kruiser tulee ladata 3–6 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa (riippuen akun varaustilasta).
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Irrota akku aina säilytyksen ajaksi säilytysajasta riippumatta (säilytä akku ohjeen mukaisesti). Lataa akku ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan.
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisesta ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Älä lataa akkua herkästi syttyvien ja räjähdysherkkien materiaalien lähistöllä.
- Huolehdi, että akku on lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata vuorokauden sisällä ainakin 3 tunnin ajan.
- Älä aiheuta oikosulkua Kruiserin latausliitäntään.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

## 7. Ajoneuvon ylläpito

Jos haluat pitää hyvää huolta Kruiseristasi, voit käsitellä ajoneuvon pinnat heti uutena materiaaleille sopivalla vahalla (tarkista puhdistus- ja suoja-aineiden sopivuus ko. aineiden myyjältä). Älä pese Kruiseria painepesurilla tai runsaalla vedellä. Pyyhi liat kostealla pyyhkeellä tai muulla tavalla, missä vältät veden pääsyn sähköosiin, akkukoteloon ja moottoriin.

### 7.1. Tarkistus ja huolto

- Jos ajat voimakkaassa sateessa tai isoissa vesirapakoissa, tai säilytät Kruiseria ulkona vesisaateessa takapyörän sähkömoottoriin saattaa päästä vettä. Sisään päässyt vesi tulee poistaa ja osat kevyesti voidella. Vesi moottorissa aiheuttaa hapettumista ja ruostetta sekä pakkaskehillä jäätyminen, jolloin takapyörä jumittuu. Takapyörän jumittaminen edellä mainitusta syystä ei kuulu takuun piiriin.
- Huolla Kontio Kruiser aina valtuutetussa [Kontio Motors-huollossa](#).
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulumispinnasta on kulunut 2/3.
- Tarkista rengaspaineet; maksimi 0,7–1,2bar.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käänä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla, kääntyy normaalisti ja ettei se äännä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen [Kontio Motors-huoltoon](#).
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista säännöllisin väliajoin, että jarrujen kiinnityspultit ovat kunnolla kiinni.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.

### 7.2. Varastointi

Kruiserin pitkä aikainen varastointi (yli kuukaudeksi).

- Lataa akku täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös varastoinnin jälkeen ennen akun käyttöönottoa.
- Varastoi ja säilytä Kruiseria aina mahdollisimman kuivassa ja puhtaassa tilassa.
- Lyhytaikaisessa ulkosäilytyksessä käytä peitettä suojaamaan laitetta kosteudelta ja liialta.
- Vältä kruiserin säilytystä kosteissa tiloissa pitkiä ajanjaksoja.
- Akkua ei tule jättää koskaan laitteeseen paikalleen laitetta varastoitaessa tai pidempi aikaisessa säilytyksessä. Huomioi myös akun varastointi ja säilytyslämpötilat 0–30°C.

## 8. Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laite ei ole ladattu</li> <li>• Laite ei lataudu</li> <li>• Akun johto on löysällä</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen</li> <li>• Viallinen ohjainlaite</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan tai jarrun mikrokytkin ei toimi normaalisti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa laite.</li> <li>• Tarkasta akku ja sen liitäntä.</li> <li>• Tarkasta virtapiirit.</li> <li>• Tarkasta kaasukahva.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon</li> <li>• Herkistä jarrut ja tarkasta mikrokytkimet</li> </ul>
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Takapyörässä on ruostetta</li> <li>• Ohjainlaite on vioittunut</li> <li>• Jarru on jäänyt pohjaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava.</li> <li>• Jos pyörä ei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala akun jännite</li> <li>• Viallinen kaasukahva</li> <li>• Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lataa akku.</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.</li> </ul>
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matala renkaan ilmanpaine</li> <li>• Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen</li> <li>• Akku on vanha tai vaurioitunut</li> <li>• Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista oikea ilmanpaine.</li> <li>• Lataa akku täyteen tai vaihda laturi.</li> <li>• Vaihda akku.</li> <li>• Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.</li> </ul>
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa</li> <li>• Akun sulake on palanut</li> <li>• Akun johto on vaurioitunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yhdistä pistoke pistorasiaan.</li> <li>• Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 67+-2V.</li> <li>• Tarkasta akun virta- ja jännitetaso</li> <li>• Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa</li> <li>• Hanki uusi laturi</li> </ul>
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

Osien vaihto-ohjeita sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme: [www.vannetukku.fi](http://www.vannetukku.fi)

Mikäli laitteessa ilmenee laatuun tai takuun piiriin liittyviä ongelmia, tee reklamaatio osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

Reklamaatioon on liitettävä kuva konekylistä sekä tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.

## 9. Tuotetakuu

Kuluttajakäytössä olevilla laitteilla ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu.

Laitteen akulla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 12 kk takuu.

Vuokrauskäytössä/ammattikäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

### 9.1. Takuehdot ja valmistajavastuu

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti, muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa tai laitteessa on vettä. Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa. Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin. Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta. Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.

### 9.2. Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6 kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä. Takuu on voimassa vain Suomessa.
- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei sinne vienti- tai poistuntuokustannuksia. Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloituksetta rahtivapaasti jonka asiakas voi itse vaihtaa. Vanhan osan tuhoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä.
- Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä. Osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön. Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun





raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.

- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Laitteen takuukorjaus ei pidennä takuu-aikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetun osien takuu-aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu-aika umpeutuu. Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

**Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökatkon ajaksi tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. (Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.**

#### **Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: [asiakaspalvelu@kontiomotors.fi](mailto:asiakaspalvelu@kontiomotors.fi)

Puh. 044 533 6212

#### **Huolto:**

Valtuutetut huoltopisteet löydät [www.kontiomotors.fi](http://www.kontiomotors.fi)

Email: [huolto@kontiomotors.fi](mailto:huolto@kontiomotors.fi)

#### **Takuuasiat:**

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: [www.vannetukku.fi/reklamaatiot](http://www.vannetukku.fi/reklamaatiot)

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

**Alkuperäinen käyttöohje.**



## 10. Yhdenmukaisuusvakuutus



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10  
FI-70700 KUOPIO  
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup> OCH STANDARDER<sup>2</sup> OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN<sup>3</sup>

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ<sup>3</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND STANDARDS<sup>2</sup> AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

<sup>2</sup> Standards EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A2:2021, EN 60204-1:2018, EN ISO 12100:2010, EN 60335-2-29:2021 +A1:2021 in conjunction with EN 60335-1:2012 +A11:2014 +A13:2017 +A1:2019 +A14:2019 +A2:2019 +A15:2021, EN 62233:2008+AC:2008

<sup>3</sup> Shenzhen HC Testing Technology Co., Ltd

Certificate NO.: HC.T240325046E, HC.T240325048D, HC.T240325047S

Test Report no: HC.T240325046E, HC.T240325048D, HC.T240325047S

**PRODUCT NAME:**  
KONTIO KRUISER SALVATORE

**ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:**  
KMS01, KMS02

Kuopio 2.4.2024  
Jukka Heiskanen, CEO